

## **Viešoji įstaiga „Klaipėdos keleivinis transportas“**

### **VEIKLOS ATASKAITA**

**2006 m.**

**Istaigos tikslas yra viešai teikti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse.**

Istaigos tikslai įgyvendinami vykdant šias funkcijas:

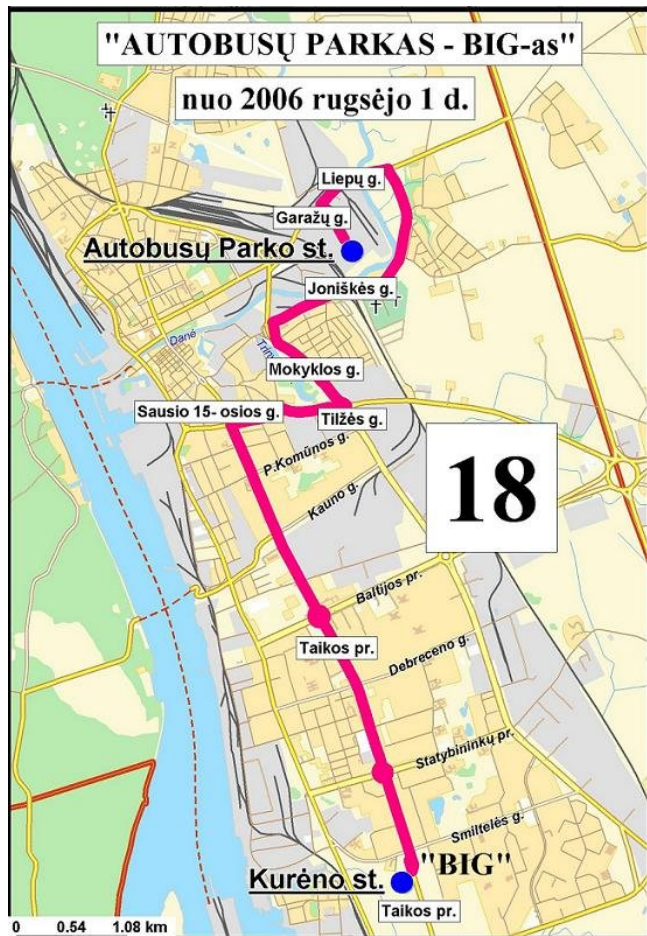
1. visų keleivinio transporto rūšių darbo koordinavimas;
2. viešojo transporto sistemos organizavimas;
3. maršrutų ir tvarkaraščių nustatymas;
4. miesto viešojo transporto eismo informacinės sistemos stotelėse ir transporto priemonėse gerinimas ir valdymas;
5. keleivių vežėjų darbo kontrolė;
6. bilietų gamybos, platinimo ir kontrolės organizavimas;
7. keleivių ir vežėjų kontrolė;
8. konkursų organizavimas;
9. pajamų už parduotus bilietus, kompensacijų ir dotacijų kaupimas, nustatyta tvarka atsiskaitymas su vežėjais už atliktą darbą;
10. duomenų bazės apie keleivių vežimą mieste kaupimas ir analizė;
11. norminių aktų bei dokumentų rengimas;
12. leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais išdavimas;
13. automobilių stovėjimo aikštelių sistemos sukūrimas ir valdymas;
14. dalyvavimas transporto priemonių atnaujinimo programose;
15. investicinių projektų rengimas ir administravimas;
16. ekologiškai švarių technologijų diegimas viešajame transporte.

### **Viešasis transportas**

2006 m. Vši „Klaipėdos keleivinis transportas“ toliau tobulino Klaipėdos miesto viešojo transporto sistemą:

- toliau optimizuojamas maršrutų ir tvarkaraščių tinklas;
- augo teikiamos paslaugos apimtys;
- augo keleivių skaičius.

Išanalizavus keleivių srautus, maršrutų bei tvarkaraščių tinklą ir keleivių pageidavimus toliau buvo tobulinamas maršrutinis tinklas bei tvarkaraščiai: 2006 m. buvo pakoreguota 2 ir 14 maršrutų trasos, atidarytas nauji 18 - tas ir sezoninis (nuo 05 01 iki 08 31) 4A maršrutai, tobulinami ir koordinuojami tvarkaraščiai.





Transporto koridoriaus - Smiltelės g. – Taikos pr. – Tiltų g.– H. Manto autobusų perteklius buvo sprendžiamas mažinant autobusų skaičių ir didinant jų talpą (8-ame maršrute dirbančių autobusų bendras skaičius sumažintas vienu, sudvejintų autobusų skaičius padidintas dviem; 10 maršruto bendras autobusų skaičius sumažintas trimis autobusais, trimis autobusais padidintas sudvejintų autobusų skaičius).

#### **18 - to miesto autobuso maršruto įvedimas.**

Naujas maršrutas buvo sukurtas atsižvelgus į Mokyklos g, Joniškės g, Paupių rajonų bei pietinės miesto dalies gyventojų, prašiusių tiesioginio susisiekimo su Joniškės kapinėmis, prašymus bei įvertinus keleivių srautų duomenis, gautus kuomet dėl Liepų g. viaduko remonto dalis miesto autobusų važiavo aplinkeliu per Joniškės g . Naujas maršrutas sujungė minėtus rajonus su pietinė miesto dalimi.

#### **4a - to miesto autobuso maršruto įvedimas.**

Naujas maršrutas buvo sukurtas siekiant pagerinti susisiekimą su Melnragės ir ypač Girulių paplūdimiais. Įvertinus maršrutinį tinklą, keleivių, gyvenančių Šilutės pl., Sausio 15-osios g., Mokyklos g. prašymus maršrutas atidaromas šiltojo sezono (05 01 ir 08 31) metu.

#### **2,14 - to miesto autobusų maršrutų koregavimas.**

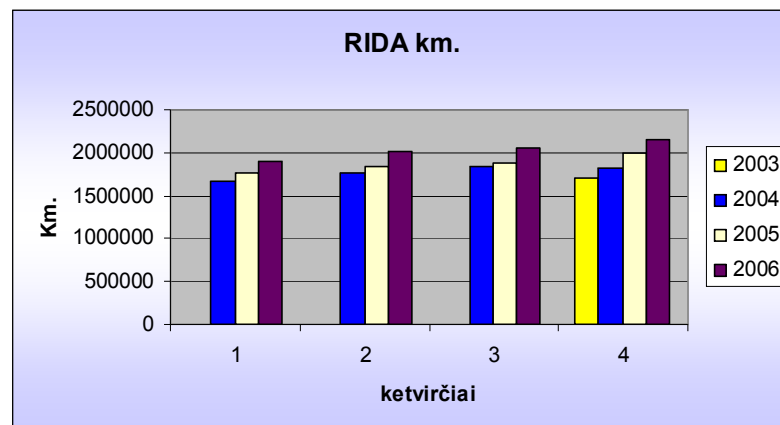
Šiuo koregavimu baigta spręsti VŠĮ „Klaipėdos kelevinio transporto“ iš ankstesnės miesto autobusų maršrutų tinklo valdymo sistemos paveldėta problema – per didelis miesto autobusų maršrutų (šiuo atveju 3 ir 14) dubliavimas. Augančiam Tauralaukio rajonui buvo pagerintas susisiekimas su

pietinė miesto dalimi, padažnintas autobusų važiavimas. 2 maršruto galinis sustojimas buvo perkeltas į saugesnę, būtina viešojo transporto infrastruktūra aprūpintą stotelę.

2006 m. Vši „Klaipėdos keleviniam transportui“ reikėjo pradėti spręsti ir prasidėjusias maršrutinių taksi sektoriaus krizės problemas. Metų pradžioje bankrutavo 1-mo maršrutinio taksi maršrutas. Ši susisekimo netektis buvo sėkmingai kompensuota sutankintu 1–mo maršruto autobusų tvarkaraščiu.

Didesnis autobusų ir maršrutinių taksi maršrutų ir tvarkaraščių integracija tampa vis didesniu prioritetu. Ypatingai tokiuose miesto pakraščiuose kaip Kalotė, naujai užstatyta Tauralaukio dalis, Smeltės kvartalas, kur dėl neegzistuojančios miesto autobusų eismui būtinos infrastruktūros negalime organizuoti susisiekimo miesto autobusais.

Plečiantis maršrutų tinklui, daugėjant gatvių remonto darbų bei dažnėjant tvarkaraščiams didėjo ir miesto autobusų rida. Per 2006 m. ridą, lyginant su 2005 m. išaugo – 9 proc.



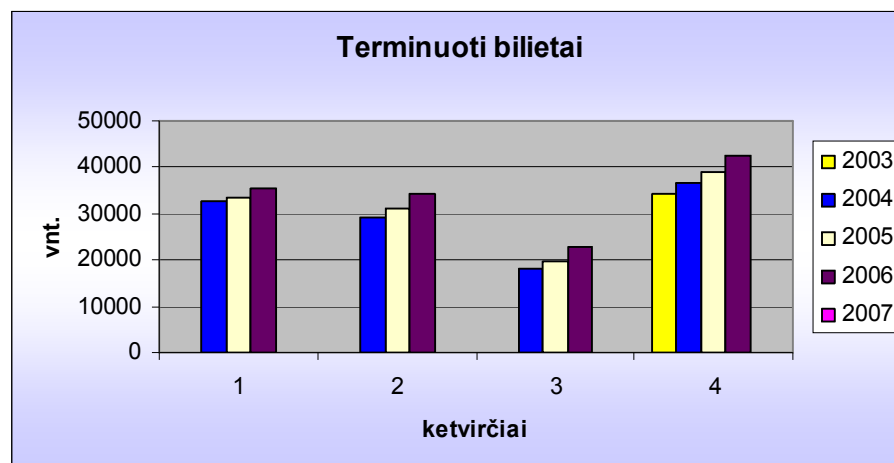
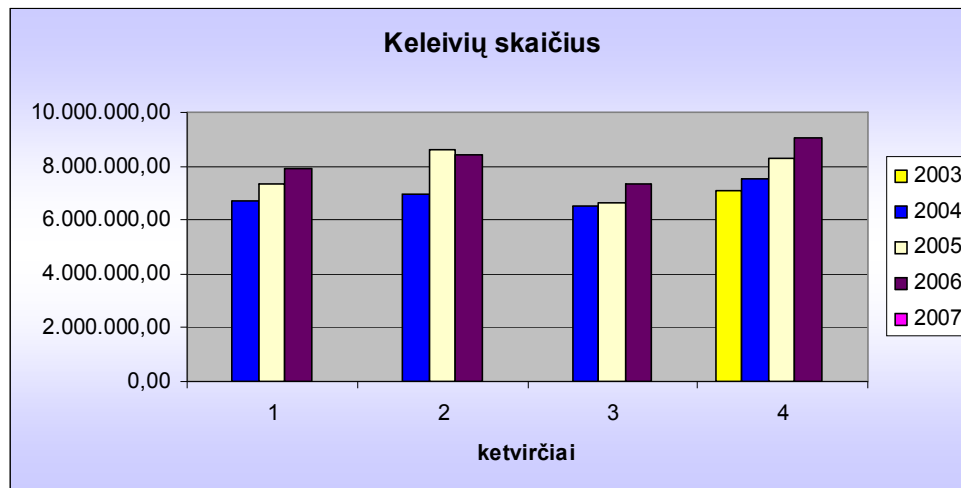
Remiantis sutartimi pasirašyta tarp vežėjų ir įstaigos, atsižvelgiant į kuro kainos didėjimą ir infliaciją 1 km. vežėjo tarifas buvo indeksuotas vieną kartą – 3,2 proc. nuo 2006 m. rugsėjo 1 d.

**2006 metais miesto autobusų vežėjai ir toliau atnaujino savo autobusų parką miesto autobusais. 2006 metais miesto žemagrindžių autobusų parkas pagaliau viršijo 50 proc. ir dabar tokių autobusų yra 67 iš 132.**

Sunkiau sekėsi spręsti tvarkaraščių laikymosi problemą. Gatvių remontai, nereguliuoti šviesoforai, bendras individualaus transporto skaičiaus augimas gatvėse ir dėl to susidarantys transporto kamščiai, mažas miesto autobusų prioritetas prieš kitas transporto rūšis, ypač piko metu, mažino autobusų eksploatacinę greitį ir didino nukrypimus nuo tvarkaraščių.

Savininkui būtina kuo greičiau imtis eismo reguliavimo priemonių miesto autobusų prioriteto prieš kitas transporto rūšis didinimui. Pigiausia ir efektyviausia priemonė dabartiniu metu būtų specialios eismo juostos Taikos pr. viešajam transportui išskyrimas (gerų pavyzdžių yra Vilniuje), tai yra siūloma ir Klaipėdos miesto bendrojo plano pakeitimuose.

Nežiūrint į visas aukščiau išvardintas problemas 2006 m. pervežtų keleivių skaičius augo. Lyginant su 2005 m. pervežtų keleivių skaičius išaugo 6 proc. iki 33 milijono pervežtų keleivių per metus. Taip pat, kas ypatingai svarbu – pastovių terminuotų bilietų sistema besinaudojančių keleivių skaičius augo – terminuotų bilietų 9,5% augimas palyginus su 2005 m. Kelionių skaičius, naudojantis terminuotu bilietu per 2004-2006 m. laikotarpį išaugo daugiau nei 40%.



Toks keleivių augimo rezultatas taip pat ir sistemingo keleivių kontrolės tobulinimo pasekmė. Keleivių be bilietų skaičius išliko panašus kaip ir 2005 metais, tačiau gerėjo baudų išieškojimas. Tačiau šioje srityje dar reikia daug nuveikti. Nesame iš esmės išsprendę problemos tų keleivių, kurie

važiuoja prie komposterio ir tik pamatę kontrolę atžymi bilietą. Problema yra išlipančių keleivių iki reiso pabaigos galiojančių bilietų perdavinėjimas įlipantiems keleiviams. Šias problemas bandėme spręsti pertvarkydami maršrutų tinklą, kad vienu autobusu važiuotų keleiviai su kuo mažesniu persėdimų skaičiumi, pasiūlėme terminuotų bilietų tarifus su didesnėmis nuolaidomis, organizavome specialiai šiai nesąžiningų keleivių grupei skirtus patikrinimus. Tačiau, turime pripažinti, visos šios priemonės – tik daliniai problemos sprendiniai. Iš esmės šią problemą išspręst tik galimybė prieš kontrolę blokuoti komposterius bei galimybė su tuo bilietu pačiu bilietu važiuoti daugiau nei vienu autobusu ir vieną kartą. Šios priemonės yra numatytos kartu su Vilniaus ir Kauno miestais vykdomame elektroninio bilietao projekte.

#### **KKT 2006 metais tobulino keleivių informavimo sistemą:**

- Iškabinti 320 cilindrus su tvarkaraščiais 92 proc. visų stotelių, cilindrai pastoviai prižiūrimi, keičiami;
- 40 stotelių laukimo paviljonų iškabintos maršrutų schemas;
- 2006 m. buvo baigta autobusų stotelių atnaujinimo programa – pakeista 75 ženklų. Viso per 3 metus – 215 ženklų;
- Veikia nemokama linija 8-800 12344, kuria yra registruojami visi keleivių skundai, pasiūlymai ir pageidavimai, operatyviai yra registruojama informacija apie sugadintus tvarkaraščių cilindrų. Naudojimas šia paslauga augo. Jei 2004 m. nuo vasario mėn. buvo užregistruoti 238, 2005 m. – 280 skambučių, o 2006 m. – 353.

#### **TARPTAUTINIAI PROJEKTAI. KITI RENGINIAI IR AKCIJOS**

VšĮ “Klaipėdos keleivinis transportas“ aktyviai dalyvauja bendro Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos miestų Elektroninio bilietao viešajame transporte ir keleivių informavimo sistemos sukūrimo projekto įgyvendinime. 2006 m. buvo dalyvauta konkurso pasiūlymų vertinimo etape – stebėtas siūlomos įrangos veikimas, siūlomos įrangos techninių specifikacijų tikrinimas. Pagal suderintus terminus įranga turi būti sumontuota autobusuose iki 2007 m. gruodžio 31 d.

Taip pat įstaiga dalyvauja ES INTERREG programos finansuojamame projekte “MoCuBa“. Projekto partneriai – Bremenas, Odense, Helsinkis, Gdynė, Lundas, Vilnius, Kaunas.

2006 m. įstaigos darbuotojai projektuose rėmuose vyko į projekto partnerių susitikimus Odensje ir Gdynėje.

2006 m. spalio – gruodžio mėnesiais buvo suderintos RFID kortelių, skirtų terminuotų elektroninių bilietų įvedimui, specifikacijos, prarastos konkurso procedūros jų gamybai, suderintas dizainas, kortelės buvo pagamintos. Taip pat buvo deramasi su platintoju dėl kortelių platinimo, vyko darbai susiję su bilietų duomenų bazės kūrimu, priežiūra.

VŠĮ “Klaipėdos kelevinis transportas“ gavo pasiūlymą tapti tarptautinio projekto “PROCEED” partneriu. 2006 m. gruodžio mėnesį buvo pasirašytas protokolas. Projekto partneriai: Švedijos, Olandijos, Ispanijos, Graikijos, Šveicarijos, Slovėnijos ir Lietuvos mokslo įstaigos bei Europos miestai. Projekto tikslas – analizuoti miestų viešojo transporto sistemas, bei teikti siūlymus teikiamų paslaugų gerinimui, viešojo transporto įvaizdžio didinimui, *sėkmingos praktikos* patirties dalinimasis.

Kartu su Klaipėdos verslo ir technologijų kolegijos Technologijos fakultetu 2006 m. kovo-balandžio mėn. buvo vykdomi keleivių srautų tyrimai – 17 ir 15 maršrutuose. Remiantis šių tyrimų medžiaga buvo optimizuoti ir koreguoti autobusų tvarkaraščiai.

Liepos mėn. VŠĮ “Klaipėdos kelevinis transportas“ buvo Jūros šventės rėmėjas, šventės metu vakarais buvo sudaryti 3 specialūs naktiniai autobusų maršrutai. Pirmą kartą buvo pasitelktos saugos tarnybos paslaugos užtikrinat keleivių saugumą naktiniuose maršrutuose.

Rugsėjo mėn. VŠĮ “Klaipėdos kelevinis transportas“ buvo akcijos “Diena be automobilio“ rėmėjas.

## **MARŠRUTINIŲ TAKSI KONTROLĖ**

- 2004 m. įstaigai Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. balandžio 22 d. sprendimu Nr. 1-175 buvo perduota maršrutinių taksi kontrolė;
- Šiuo metu įstaiga vykdo ne tik maršrutinių taksi, bet ir priemiestinių ir taksi kontrolę, taip pat 2006 m. buvo perduota vežėjų, teikiančių užsakomųjų reisų paslaugas, kontrolė;
- 2006 m. buvo patikrinta – 7890 maršrutiniai taksi, 1989 taksi, 282 autobusai ir 275 užsakomieji reisai;
- 2006 m. įstaigai buvo suteikti įgaliojimai skirti baudas ir surašyti nutarimus.
- 2006 m. įstaiga, vykdydama lauko kontrolę patyrė 258 687 Lt sąnaudų;
- Maršrutinių taksi kontrolė – 101 protokolas (55 dėl keleivių be biliet), 17730 litų baudų;
- Taksi kontrolė – 12 protokolų, 750 litų baudų;

- Miesto ir priemiestinių autobusų – 2 protokolai ir 100 litų baudų.

## **PARKAVIMAS**

VšĮ ”Klaipėdos keleivinis transportas“ paslaugos kainą už naudojimąsi Pajūrio zonoje esančiomis mokamomis automobiliu stovėjimo aikštelėmis pradėjo rinkti 2006 m. birželio 9 d.

Per laikotarpį nuo 2006-06-09 iki 2006-08-31 automobilių stovėjimo aikštelių kontrolieriai dirbo 64 dienas, dėl blogų oro sąlygų (lietaus) nebuvo dirbama 21 dieną.

Bendras vietų skaičius 4 aikštelėse – 800 vt.

Mažiausios pajamos per dieną buvo – 12 Lt. (2006-08-07)

Didžiausios pajamos per dieną buvo – 3174 Lt. (2006-07-07)

Viso stovėjo 55 844 automobiliai. Iš jų 60,2 proc. stovėjo iki 2 val., 35,5 proc. iki 4 val. ir tik 4,3 proc. stovėjo iki 6 val. arba visą dieną.

Pradėjus teikti paslaugą pagerėjo situacija aikštelėse –

1. Dirbantys kontrolieriai ribojo stovinčių automobilių skaičių, t. y. stovinčių automobilių skaičius neviršijo galimo kiekio;
2. Automobilių srautai buvo reguliuojami ir išskirstomi įvertinus laisvų vietų skaičių kitose aikštelėse;
3. Aikštelės buvo tvarkomos, valomos, atnaujinti informaciniai, draudžiamieji ženklais, linijų ženklinimas.

## **PINIGŲ RINKIMO PRIEMONĖS**

Buvo naudojamosi 3 parkomatu ir 2 kasos aparatais. Įstaiga paskelbė konkursą ir įsigijo 3 parkomatus bei kelio užtvarų mechanizmus.

Liepos mėnesį, sutvarkius elektros įvadą II – osios Melnragės aikštelėje pradėjo veikti automatizuota kelio užtvarų sistema.

Per 2006 m. buvo tvarkomi elektros įvadų klausimai kitose aikštelėse. Atvestas įvadas švieslentei, kuri nuo 2007 metų sezono pradžios turėtų informuoti apie laisvų vietų skaičių skirtingose aikštelėse.